

СИЛОВЫЕ МАШИНЫ

№5 (280)

17 февраля 2012

Официально

Шаг для реализации стратегии

«Силловые машины» завершили сделку по приобретению 100-процентного пакета акций ОАО «ЭМАльянс» у компании «Auburn Investments Limited». Сделка была закрыта 14 февраля.

Совершённая сделка по приобретению пакета акций – естественное продолжение мировой тенденции в энергетическом машиностроении, направленной на объединение внутри одной компании производств турбинного и котельного оборудования тепловых электростанций. Она приведёт к созданию крупнейшего производителя энергетического оборудования в России. Новая компания может стать одной из ведущих на мировом энергомашиностроительном рынке и предложить конкурентоспособные комплексные поставки оборудования и услуг для энергообъектов любой сложности.

– Приобретение «Силловыми машинами» акций «ЭМАльянса» – очередной этап в последовательной реализации стратегии нашей компании, направленной на достижение лидерских позиций среди мировых поставщиков энергетических решений, – говорит генеральный директор «Силловых машин» Игорь Костин. – Нашими стратегическими приоритетами помимо производства энергетического оборудования являются также развитие передовых технологий, создание новых продуктов и расширение спектра услуг для энергетического бизнеса. Объединение компаний, каждая из которых – лидер рынка в своей области, существенно повысит конкурентоспособность российского производителя на глобальном рынке энергетического машиностроения.



Игорь Костин (справа) и Тимур Авдеенко во время брифинга, посвящённого завершению сделки.

В свою очередь президент «ЭМАльянса» Тимур Авдеенко отмечает, что для «ЭМАльянса» приход нового акционера означает принципиально новый шаг в развитии.

– Соглашение с «Силловыми машинами» стало для нас безусловным приоритетом, поскольку позволило не просто расширить возможности компании, но и послужило началом совершенно нового и крайне амбициозного проекта, – подчёркивает он. – Объединение возможностей и ресурсов «ЭМАльянса» и «Силловых машин» – это принципиальное изменение ситуации на мировом рынке энергомашиностроения, это появление нового, амбициозного, современного российского игрока на международной технологической арене, это важный проект для нас в частности и для российской экономики и промышленности в целом.

Включение «ЭМАльянса» в состав «Силловых машин» логично для обеих сторон. В результате интеграции бизнесов появится возможность привлечения дополнительных ресурсов для реализации более крупных проектов.

(Окончание на 2-й стр.)

Турбогенератору повысили мощность



«Силловые машины» изготовили турбогенератор с водородно-водяным охлаждением мощностью 350 МВт для второго энергоблока Рязанской ГРЭС (входит в ОАО ОГК-6).

В испытательном центре корпуса мощных турбогенераторов (КМТ) «Электросилы» генератор успешно прошёл комплексные испытания. О дате их проведения заказчику было сообщено заранее. Начало испытаний собранного турбогенератора он доверил проводить заводским специалистам. Под наблюдением представителей Рязанской ГРЭС проводились только высоковольтные испытания статора после вывода ротора.

По условиям договора в процессе производства заказчик проверял выполнение отдельных технологических операций. В частности, во время первой инспекции в КМТ представителем станции был предъявлен корпус статора, на котором проводилась разгонка рёбер перед сборкой сердечника. Также визуаль-

но был осмотрен вал ротора после выполненной механической обработки. Одним из основных пунктов программы обеспечения качества турбогенератора являются испытания ротора в разгонно-балансирующем сооружении «Электросилы». На них присутствовал представитель Рязанской ГРЭС.

Все характеристики турбогенератора, полученные при комплексных заводских испытаниях, полностью соответствуют технической

документации, что и зафиксировано в подписанных приёмо-сдаточных протоколах.

Для второго энергоблока Рязанской ГРЭС «Силловые машины» поставят турбину мощностью 330 МВт и турбогенератор с водородно-водяным охлаждением мощностью 350 МВт. Они заменят на электростанции турбину-«трёхсотку» и турбогенератор производства ЛМЗ и «Электросилы» соответственно, установленные почти 40 лет назад.

(Окончание на 2-й стр.)

На фото Владимира ТИМОФЕЕВА: рязанский турбогенератор в КМТ «Электросилы».

Справка

Рязанская ГРЭС – одна из крупнейших в стране тепловых конденсационных электростанций. Она находится вблизи города Новомичуринска, расположенного на правом берегу реки Проня (приток Оки). Город назван в честь селекционера Ивана Мичурина.

Шаг для реализации стратегии

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Уменьшение транзакционных издержек и административных расходов, оптимизация закупок и логистических маршрутов приведут к снижению себестоимости выпускаемой продукции и повышению её конкурентоспособности на мировом рынке. В конечном итоге это позволит реализовывать масштабные проекты, комплектно поставляя оборудование котельного и турбинного островов для генерирующих станций.

Интеграция инжиниринговых активов «ЭМАльянса» в состав «Силловых машин» позволит повысить научно-технический уровень, технологическую оснащённость и усилить инжиниринговые компетенции компании.

Избран новый состав совета директоров «ЭМАльянса». Его возглавил **Игорь Костин**.

Совет директоров «ЭМАльянса» избрал новым генеральным директором компании **Сергея Торопова**, до последнего времени занимавшего должность первого заместителя директора производственно-технической дирекции ОАО «Северсталь». Совет директоров дал разрешение новому генеральному директору «ЭМАльянса» на совмещение занимаемой должности с должностью генерального директора ОАО ТКЗ «Красный котельщик».

Сергей Сергеевич Торопов родился в 1972 году в Череповце. Окончил Санкт-Петербургский политехнический университет. В 2006 году получил степень МВА. С 1995 года работал в ОАО «Северсталь».



Сергей Торопов.

Тест для АСК

На подстанции «Бескудниково» (Московская область) успешно завершили функциональные испытания двух промышленных образцов первых в мире асинхронизированных компенсаторов (АСК), изготовленных «Силловыми машинами».

Во время испытаний персонал подстанции, представители нашей компании и подрядных организаций тестировали параметры работы АСК во всех режимах. Теперь на очереди – комплексные испытания с последующим вводом компенсаторов в опытно-промышленную эксплуатацию.

Два асинхронизированных компенсатора по заказу ФСК ЕЭС были изготовлены на «Электросиле» при научно-техническом сопровождении Научно-технического центра электроэнергетики. Компенсатор представляет собой электрическую машину неявнополюсного типа с полным воздушным охлаждением и частотой вращения ротора 1500 оборотов в минуту. АСК применяются в электрических сетях для ликвидации дефицита реактивной мощности и регулирования напряжения в сети.

Асинхронизированный компенсатор отличается от традиционного синхронного наличием на роторе двух обмоток возбуждения, сдвинутых относительно друг друга по окружности ротора в пределах полюсного деления, – поясняет заместитель генерального конструктора по электротехническому оборудованию «Силловых машин»

Николай Пинчук. – Это придаёт АСК качественно новые свойства. Компенсаторы способны генерировать и потреблять реактивную мощность в широком диапазоне, они обладают высокой перегрузочной способностью, позволяющей обеспечить устойчивость прилегающей энергосистемы при авариях лучше, чем статические компенсаторы.

АСК представляет собой комплекс, в который входят электрическая машина переменного тока с технологическими системами, системой возбуждения, пусковым устройством и системой управления электрооборудованием подстанции, автоматический синхронизатор и система мониторинга контроля и управления технологическими процессами.

Как подчёркивает Николай Пинчук, асинхронизированные компенсаторы – новое направление в улучшении потребительских качеств электроэнергии и повышении надёжности и устойчивости энергетических систем, в которых они устанавливаются. По разработке и внедрению асинхронизированных турбогенераторов и компенсаторов «Силловые машины» занимают лидирующее положение в мировой энергетике.

Надежда СЕБОСТЬЯН

Турбогенератору ПОВЫСИЛИ МОЩНОСТЬ



В 33-м цехе ЛМЗ изготавливается ЦВД рязанской турбины. Фото Владимира ТИМОФЕЕВА

(Окончание.

Начало на 1-й стр.)

Новое оборудование будет смонтировано на тот же фундамент с минимальными переделками. По словам проектировщиков, мощность турбины и турбогенератора повышается за счёт использования в конструкции современных решений, технологических процессов и материалов. Турбогенераторы с водородно-водяным охлаждением выпускаются в нашей компании много лет серийно и хорошо зарекомендовали себя в эксплуатации. Сейчас на Рязанской ГРЭС рабо-

тают шесть блоков: четыре мощностью по 300 МВт и два по 800 МВт, оборудование для которых поставили ЛМЗ и «Электросила». В своё время в условиях станции специалисты дирекции по сервису «Силловых машин» выполнили ремонт резервного статора турбогенератора ТЗВ мощностью 800 МВт с полным водяным охлаждением с заменой крайних пакетов активного железа и обмотки. Все ремонтные работы и приёмо-сдаточные испытания статора непосредственно на ГРЭС проводились по заводской технологии.

Надежда БАРАНОВА

А в это время

Большой объём работ по изготовлению узлов турбины К-330, предназначенной для второго энергоблока Рязанской ГРЭС, ведётся на ЛМЗ.

В 28-м цехе собираются два ротора – высокого и низкого давления, а ротор среднего давления находится на механообработке. В 201-м цехе изготавливаются проточные части высокого, среднего и низкого давления. Кроме того, в паротурбинном цехе проходит обработку цилиндр высокого давления.

Часть рязанского оборудования изготавливается в ПК «Завод «Турбоатомгаз». В номенклатуре 213-го цеха – вспомогательное оборудование, а в 133-м занимаются сборкой-сваркой двух цилиндров – низкого и среднего давления.

Сборка рязанской турбины на стенде 201-го цеха ЛМЗ и предъявление представителю заказчика намечены предварительно на апрель текущего года.

Машину сдадут в марте

На ЛМЗ продолжается изготовление узлов гидротурбины для реконструкции Жигулёвской ГЭС. Согласно протоколу, подписанному с «РусГидро», комплект оборудования должен быть готов к 20 марта.

Как поясняют в группе гидравлических турбин отдела турбинного оборудования дирекции по производству «Силловых машин», сейчас изготавливается рабочее колесо. Его корпус прошёл механообработку в 201-м цехе, где выполнялась расточка окон и сверловка. После этого корпус передал в 202-й цех. Здесь была произведена его установка на крышку и выполнена трудоёмкая операция по подгонке облицовок.

Жигулёвский гидравлический турбинный отдел после обработки на станке «Георг» в 28-м цехе прошёл спаривание с промышленным валом, который прибыл с «Электросилы» и успел пройти расточку отверстий, а после этого гидравлический турбинный отдел был направлен на совместную расточку отверстий (спаривание) с крышкой рабочего колеса.

Кроме того, заканчивается обработка крышки направляющего аппарата на 19-метровой «карусели» в 201-м цехе. Уже выполнена кару-



Корпус рабочего колеса турбины Жигулёвской ГЭС в 202-м цехе ЛМЗ.

сельная обработка верхнего и нижнего колец.

Внёс свою лепту в жигулёвский заказ и 133-й цех ПК «Завод «Турбоатомгаз», который изготовил и упаковал фундаментные части, также завершилась работа по изготовлению рабочих механизмов.

Изготовление оборудования проходит под постоянным контролем представителей заказчика. Так, в начале февраля ЛМЗ посетил директор Жигулёвской ГЭС Олег Леонов, который в сопровождении сотрудников производствен-

ного отдела побывал в цехах и с интересом ознакомился с тем, как выполняется заказ. А на этой неделе на ЛМЗ побывали представители «РусГидро».

Недавно на Жигулёвской ГЭС был выведен из эксплуатации гидроагрегат со стационарным №2 мощностью 115 МВт. Это первый из 14 агрегатов станции, который будет реконструирован в соответствии с действующим контрактом между «Силловыми машинами» и «РусГидро».

Иван ДЕНИСЕНКО

Продолжается модернизация турбин украинских ТЭС

По итогам конкурса на модернизацию турбины энергоблока №15 Луганской ТЭС, объявленного ООО «Востокэнерго», победителем были признаны «Силовые машины».

В тендере также принимали участие украинские ОАО «Турбоатом» и концерн «Восточно-украинский энергетический союз промышленников».

Наша компания, предложив лучший технико-экономический вариант, выступит генеральным подрядчиком в проекте модернизации турбины энергоблока №15 и поставит на станцию оборудование для её модернизации с повышением мощности с 200 до 224,1 МВт.

Участие «Силовых машин» в обновлении очередного энергоблока Луганской ТЭС – продолжение успешного проекта модернизации нашей компанией парка паровых турбин украинских ТЭС. В 2008 – 2010 годах «Силовые машины» провели модернизацию ЦНД турбины энергоблока №5, а также ЦВД и ЦСД турбины энергоблока №7 Кураховской ТЭС. В результате мощность каждого энергоблока была увеличена на 10 МВт. Сейчас «Силовые машины» участвуют в модернизации ЦСД турбины К-200 энергоблока №10 Луганской ТЭС.

Кроме того, в сентябре 2011 года наша компания выиграла тендер и заключила контракт с «Востокэнерго» на модернизацию турбины мощностью 200 МВт энергоблока №13 Луганской ТЭС. В соответствии с условиями контракта «Силовые машины» выполняют работы по замене ЦВД и модернизации ЦСД и ЦНД агрегата. Уникальность этого проекта состоит в применении в турбине ЦВД с реактивным облопачиванием, что существенно увеличивает номинальную мощность машины – с 200 до 217 МВт. Остановка блока на реконструкцию запланирована на март 2012 года, пуск после модернизации намечен на конец 2012-го.

Сборка генератора – весной

В комплексе турбогенераторов «Электросилы» в производстве находится турбогенератор мощностью 180 МВт к газовой турбине для строящегося энергоблока Ново-Богословской ТЭЦ.

Работы на статоре уже завершены, узел подготовлен к испытаниям генератора в сборе. В роторе выполнены укладка и заклиновка обмотки. Сейчас изготавливаются щиты, подшипники и другие детали, входящие в так называемый третий узел. В марте планируется собрать генератор и испытать его.

Обсудили с мастерами

На КТЗ прошло первое в этом году заседание заводского совета мастеров.

На нём присутствовали почти все председатели советов мастеров подразделений. В работе совещания приняли участие главный инженер завода Сергей Циммерман и заместитель председателя профкома КТЗ Борис Малахов.

Они обсудили с мастерами актуальные для предприятия вопросы: внедрение нового оборудования и модернизация имеющихся станков, дальнейшие перспективы развития производства, объединение подразделений, обучение молодых мастеров и другие.

По нескольким проектам

В отделе проектирования гидрогенераторов «Электросилы» ведётся разработка конструкторской документации одновременно по нескольким проектам.

Сейчас завершается работа по заказу Рыбинской ГЭС, для которой «Силовые машины» поставят новые генератор и турбину. Также в отделе продолжается разработка документации по заказам Жигулёвской ГЭС и ГЭС «Пунта Негра» в Аргентине.

Объявление

Союз промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга приглашает желающих на митинг в поддержку кандидата в президенты РФ В.В.Путина, который состоится 18 февраля в 14 часов перед БКЗ «Октябрьский» (Лиговский проспект, 6).

Работа без опасности

Об охране труда нужно знать с детства

В «Силовых машинах» объявлен конкурс детских рисунков, посвящённых охране труда на производстве.

К участию приглашаются дети и внуки работников компании в возрасте от 5 до 14 лет включительно, они будут соревноваться в трёх возрастных категориях: 5 – 7, 8 – 10 и 11 – 14 лет. Конкурс посвящён теме охраны труда на производстве, работы отразят положительные аспекты соблюдения требований охраны труда, их важность не только для самих работающих, но также для их родных и близких.

Рисунки могут быть выполнены на любом материале (ватман, картон, холст и другие) формата А3 или А4 и исполнены в любой технике рисования (масло, акварель, цветные карандаши). Число представленных на конкурс работ не должно превышать двух, работы должны быть выполнены детьми самостоятельно, однако приветствуется, чтобы об охране труда маленьким художникам рассказали их родители, дедушки и бабушки.

Рисунки принимаются до 12 марта, они должны быть подписаны с обратной стороны (фамилия и имя ребёнка, возраст, контактный телефон, а также фамилия и имя родителей). Итоги конкурса будут подведены 23 марта, награды победители получат в апреле. Также будет определён победитель в номинации «Приз зрительских симпатий». Его можно будет выбрать, проголосовав на внутреннем сайте компании (на нём появятся все присланные работы).

Работы принимают профкомы заводов, а также управление по связям с общественностью и рекламе «Силовых машин» (Дмитрий Лучников, южное административно-бытовое здание ЛМЗ, Кондратьевский проспект, 13, 4-й этаж, 402-й кабинет, телефоны: 346-70-33, 410-89, e-mail Luchnikov_DA@spb.power-m.ru).

Представительство в атомграде

Сеть филиалов и представительств «Силовых машин» пополнилась ещё одним подразделением. Оно создано в Сосновом Бору (Ленинградская область) и призвано представлять интересы нашей компании при реализации проекта «Ленинградская АЭС-2».



Согласно контракту, подписанному в 2008 году, «Силовые машины» обеспечивают проектирование, изготовление и поставку комплектного оборудования турбоагрегата и выполнение шеф-монтажных и пуско-наладочных работ на строящейся Ленинградской АЭС-2. Наша компания уже изготовила первые турбину К-1200 и турбогенератор мощностью 1200 МВт. Сейчас оборудование находится на ответственном хранении на ЛМЗ и «Электросиле».

А в это время на станции монтируется конденсатор первой турбины (его изготовил ПК «Завод «Турбоатомгаз»), монтаж должен завершиться до конца второго квартала.

Добавим, что новое подразделение стало третьим по счёту, созданным для реализации проекта в сфере атомной энергетики и находящимся в подчинении дирекции по атомной энергетике «Силовых машин». Также действуют представительства в Нововоронеже (Воронежская область) и Удомле (Тверская область). Сосновоборское подразделение возглавит Герман Шевченко, который сейчас завершает работу в качестве руководителя представительства в Удомле.

Приближается форум

На Международном форуме «Russia Power-2012», который пройдёт с 5 по 7 марта в Москве, «Силовые машины» будут представлены выставочным стендом и докладами специалистов нашей компании.

Программа конференции охватывает ключевые вопросы ведения бизнеса в энергетике, последние конструкторские и технологические достижения ведущих мировых производителей. «Силовые машины» представят свои новейшие разработки: паровую турбину К-660-26,5, конденсаторы мощных паровых турбин для АЭС и ТЭС, способы повышения мощности генераторов за счёт новых материалов и технологий, активные полупроводниковые преобразователи.

Кроме того, наши специалисты в области гидротурбин и гидрогенераторов выступят с сообщениями на проводимой одновременно конференции «Hydro Vision Russia».

Рационализаторы постарались

На КТЗ подведены итоги рационализаторской работы в 2011 году.

Как и в предыдущие годы, рационализаторы многое сделали для решения таких производственных задач предприятия, как повышение качества продукции, снижение её себестоимости, экономия материальных и топливно-энергетических ресурсов. Хороших результатов достигли рационализаторы ОКБ: от внедрённых рацпредложений получен экономический эффект в сумме почти 1,5 млн рублей. Неплохо поработали и рационализаторы отдела главного технолога.

Отбирают лучших

Наш партнёр – петербургское ПУ-43 – начало подготовку к городским конкурсам профессионального мастерства, которые состоятся весной.

Лучшие ученики будут отбираться сначала внутри группы, а позже представят училище на общегородских конкурсах среди других профильных учебных заведений города.

Как рассказывают в ПУ-43, сейчас там проходят планово-диагностические контрольные работы по специальным и общеобразовательным предметам, проводимые комитетом по образованию Санкт-Петербурга. Они призваны отразить уровень подготовки учащихся, а также качество образования в учебном заведении.



ШАГ НАВСТРЕЧУ
ПОБЕДЕ

Собрались на «Маяке»

Сегодня вечером в нашей компании начнётся зимний турслёт – одно из самых интересных и захватывающих соревнований. В этом году он проходит на базе отдыха «Маяк» в посёлке Молодёжное (Курортный район Санкт-Петербурга).

Участники турслёта будут соревноваться в ориентировании, туртехнике, перетягивании каната, мини-футболе, биатлоне, стрельбе. Команду-победительницу наградят переходящим кубком, Почётной грамотой и ценным подарком. Также будут отмечены команды, занявшие призовые места.

Подробнее о результатах зимнего турслёта читайте в следующем номере нашей газеты.

В ожидании стыковых игр

На ЛМЗ завершился первый этап турнира по настольному теннису, входящего в спартакиаду «Силовых машин».

14 февраля победители в подгруппах разыграли между собой первое, второе и третье места. В итоге в стыковых матчах с победителями аналогичного турнира на «Электросиле» от ЛМЗ выступают сборные СКБ «Гидротурбомаш», технического управления и инженерных служб, СКБ «Турбина». Финальные поединки за звание чемпиона «Силовых машин» и за призовые места намечены на 14 марта.

Следующий номер корпоративной газеты «Силовые машины» выйдет в пятницу, 2 марта.

Факт и комментарий

КТО обживается и оснащается

В комплексе технологического оснащения (КТО) «Электросилы», несмотря на только что завершившийся переезд на территорию ПК ЗТЛ, производственный процесс идёт полным ходом. О ближайших планах и задачах подразделения-новосёла рассказывает начальник КТО Сергей ХВЕСЕНЯ:

— Любой переезд — дело хлопотное, есть моменты, которые наладятся только со временем. Тем не менее, мы работаем, все станки на своих местах, подключены и настроены. Люди постепенно привыкают, приспосабливаются к новым маршрутам городского транспорта. К счастью, костяк цеха остался, это люди знающие, грамотные. Плюс считаем то, что мы переехали в отремонтированные помещения. Здесь комфортные условия — бытовые помещения, гардеробы.

Что касается производственной программы, то она у нас насыщенная и разнообразная. Сейчас мы работаем над оснасткой для штамповочного производства и формообразования обмотки к гидрогенератору Рыбинской ГЭС. Параллельно делаем оснастку для сборочных работ, изготовления полюсов, монтажные приспособления для этого же гидрогенератора. Из работ по турбогенераторам — идёт изготовление оснастки для формообразования генератора ТВВ-500 Троицкой ГЭС, для генератора ТВВ-1000 АЭС «Куданкулам» и оснастки для различных крупных машин и аппаратуры, таких как МПС-3000, ТАД-9 и других.

В ближайшем будущем должны запустить в производство оснастку для турбогенератора Назаровской ГРЭС. По гидрогенераторной тематике в запуске — оснастка для генератора аргентинской ГЭС «Пунта Негра».

Поскольку мы поставляем оснастку для всех подразделений «Электросилы», то номенклатура комплекса очень большая. Её выполнению должны способствовать новые станки, которые мы получим по инвестиционной программе. Так, в первом квартале 2012 года должны прийти четыре новых станка, два из них уже поступили. Станок для электроэрозионной обработки деталей ещё не подключён, но уже установлен. В ближайшие дни приедет специалист из фирмы-изготовителя для окончательной наладки и пуска в эксплуатацию. Второй станок — швейцарский четырёхкоординатный обрабатывающий центр фирмы «Галика» — устанавливается в соответствии с планировкой. Также вызван представитель фирмы, предполагается и обучение персонала. Ещё два станка в ближайшее время будут поставлены и пущены ориентировочно в марте-апреле.



Своеобразная «летучка» в комплексе технологического оснащения «Электросилы»: Сергей Хвесеня (в центре), слесарь-инструментальщик Алексей Боков (слева) и заместитель начальника КТО Виктор Баусов.
Фото Владимира ТИМОФЕЕВА

Станок для электроэрозионной обработки нужен из-за большого объёма вырезки деталей для штамповой оснастки. Раньше у нас было два таких станка, но один вышел из строя, и на одном все штампы, что называется, выстраиваются в очередь, что приводит к потере оперативности и

срыву сроков изготовления. А фрезерные центры, которые у нас есть сейчас, произведены в начале 1980-х годов и выработали свой ресурс, поэтому часто выходят из строя, что тоже сказывается на производстве. Подчеркну: мы получаем самое современное оборудование! Детали, которые вы-

пускает комплекс, требуют высокой точности изготовления и обрабатываются на нескольких станках, а с новым оборудованием у нас появится возможность делать сразу несколько операций на одном станке.

Записала
Наталья СОЛОВЬЁВА

Развитие

На натурном стенде готовятся уникальные испытания

На стенде натуральных испытаний СКБ «Турбина» ЛМЗ, расположенном в здании петербургской ТЭЦ-17, продолжают ремонт и замена оборудования. Ожидается, что уже весной этого года конструкторы получат возможность проводить здесь уникальные испытания.

Сегодня на стенде трудятся несколько бригад генподрядчика — ООО «Энергосервис», в основном это сварщики, слесари, монтажники, электрики. Работа кипит: одновременно по всему стенду ведётся монтаж трубопроводов, арматуры, различного турбинного и электрооборудования, контрольно-измерительных приборов. Общее руководство и координацию работ по модернизации стенда осуществляет дирекция по эксплуатации и техническому развитию «Силовых машин».

Один из крупнейших стендовых объектов — конденсатор, изготов-

ленный в ПК «Завод «Турбоатомгаз». Для его установки потребовалось сначала провести масштабные мероприятия по демонтажу старого, 135-тонного конденсатора. Как сообщает начальник исследовательского отдела натуральных испытаний СКБ «Турбина» ЛМЗ Александр Некрасов, основные работы по установке нового конденсатора завершились в конце января. Для перемещения и монтажа блоков габаритного узла была смонтирована специальная рамно-рельсовая конструкция. Сейчас выполняется обвязка конденсатора трубами.

С участием специалистов одной

из английских фирм выполнена дефектация гидротормозов, применяемых при высоконагруженных паровых испытаниях. Эти тормоза были произведены полвека назад.

— Они уникальны, в нашей стране такие тормоза сохранились только на нашем стенде, — подчёркивает Александр Некрасов. — После модернизации гидротормоза будут оснащены новыми регулирующими органами и новой автоматизированной системой управления.

Для системы пароснабжения разработаны и изготавливаются редукционно-охладительные установки с повышенным расходом пара и 30-кратным соотношением давления на входе и выходе. Они будут установлены взамен устаревших.

Важным новшеством станет установка электронной части си-

стемы регулирования, входящей в состав программно-технического комплекса. Это позволит повысить её динамические характеристики. Такая аппаратура в обязательном порядке применяется на всех новых турбинах, изготавливаемых нашей компанией, а на экспериментальной турбине стенда она будет смонтирована впервые.

Будет модернизирован и турбогенератор. Сейчас формируется план мероприятий по его подготовке к работе на стенде.

На ЛМЗ для турбины натурального стенда уже подготовлен ротор низкого давления с экспериментальной лопаткой. Кроме того, некоторые позиции заказаны внешним поставщикам — это насосы, датчики, задвижки, кабели, арматура и другое оборудование. В работе по модернизации стенда также

принимает участие и проектный институт, что необходимо для успешной аттестации систем стенда специалистами Ростехнадзора.

— В работах на стенде огромную роль играет дирекция по эксплуатации и техническому развитию нашей компании, — говорит Александр Некрасов. — Хочу отметить продуктивную работу сотрудников этой дирекции Роксаны Павловны Кравцовой и Алексея Владимировича Тимофеева.

Итак, значительная часть работ по реконструкции натурального стенда уже выполнена, а для ускорения его ввода в действие решено в ближайшее время организовать работу в две смены. Ожидается, что наиболее интенсивная часть монтажных и предпусковых работ пройдёт на март.

Иван ДЕНИСЕНКО

Оценка «по кругу»

В «Силовых машинах» стартовал проект под названием «360 градусов». Его цель – показать, насколько руководители соответствуют ключевым ценностям компании, к которым относятся внимание к клиентам, эффективность и оперативность, уважение к людям, безопасность, командная работа и инновационность.

Оценку пройдут прямые подчинённые генерального директора, директора по направлениям, начальники управлений и комплексов «Силовых машин». Всего в этом проекте будут участвовать примерно 400 человек.

– Работать в компании, где для всех без исключения сотрудников действуют единые правила, на которых строится корпоративная культура, понятнее и проще, – говорит начальник управления развития персонала дирекции по работе с персоналом и административным вопросам «Силовых машин» Елена Агафонова. – Проект по внедрению корпоративных ценностей был запущен в 2011 году. Оценка «360 градусов» проводится для того, чтобы понять, насколько мы этим ценностям соответствуем. Руководители компании должны не только строить свою работу согласно этим ценностям, но и транслировать их своим

подчинённым, быть «проводниками» этих ценностей. В ходе оценки становится понятно, уважительно ли руководитель относится к клиентам как внешним, так и внутренним, должное ли внимание он уделяет безопасности, насколько оперативно принимает решения, эффективны ли они. Если по результатам оценки руководитель видит, что какие-то компетенции у него недостаточно развиты, то у него есть возможность усовершенствовать себя и принять участие в корпоративных программах развития. Ещё один немаловажный фактор в оценке «360 градусов» – собственная оценка участника, которую он может сравнить с оценками коллег, подчинённых и своего руководителя, что также даст дополнительную возможность для корректировки своего поведения.

Оценка выполняется с помощью анкетирования, к которому привлекаются подчинённые оцениваемого,

коллеги, а также руководитель. Её уникальность заключается в том, что анкетирование интегрировано в систему САП. Оценка «360 градусов» анонимна. Это новый для «Силовых машин» опыт, когда к общим данным о сотруднике добавится информация о том, какие функции он выполняет в компании, каковы его цели на ближайший год.

После завершения оценки «360 градусов» участников ожидает диалог о целях. Он проводится между подчинённым и его руководителем на основании результатов оценки. Они обсудят инновационные задачи, которые стоят перед компанией, а также ту роль, которая отводится сотруднику в решении этих задач. На основании диалога о целях формулируются цели на год, а также план развития работника. Эти данные могут быть использованы при ротации кадров внутри компании. В этом году в диалоге о целях примут участие 30 руководителей. В следующем планируется включить в этот процесс начальников управлений и цехов. Оценка персонала и постановка целей помогут персоналу лучше понять своё место в компании, то, как он влияет на общий результат.

Евгения ПЕРФИЛЬЕВА



ШАГ НАВСТРЕЧУ
ИСКУССТВУ

О вечных ценностях

28 февраля в 18 часов в актовом зале инженерного корпуса ЛМЗ Санкт-Петербургский театр на Васильевском представит спектакль «Весёленькая пьеса о разводе».

Поставленный режиссёром Денисом Хуснияровым по знаменитой пьесе Эдварда Радзинского «Монологи о браке» спектакль задуман как фантазия, воспоминание, яркое сценическое высказывание о любви, одиночестве, счастье быть понятым, о трудной науке прощать, о встречах и расставаниях. По жанру – трагикомедия, «Весёленькая пьеса о разводе» пронизана музыкой и поэзией. Спектакль прозвучит лирическим высказыванием о вечных ценностях, всякий раз заново постигаемых молодым поколением.



Продолжительность спектакля – 2 часа 15 минут с одним антрактом, в нём заняты актёры Сергей Агафонов, Елизавета Толубеева, Михаил Николаев, заслуженная артистка России Надежда Живодёрова и другие.

Билеты можно приобрести в профкомах ЛМЗ, ПК ЗТЛ и «Электросилы», их стоимость – 150, 180 и 250 рублей.

ПОЛНЫЙ ПРИВОД ПРЕИМУЩЕСТВ!

**ВЫГОДА ДО
50 000 Р**

KYRON от 775 000 Р*

АКТИОН от 745 000 Р*



* Предложение действует до 20.02.2012. Подробности в салоне.

Эльва Моторс
официальный дилер

г. Санкт-Петербург, ул. Типанова, д. 30,
(812) 379-90-91, www.ssangyong-alva.ru

SSANGYONG

БУДУЩЕЕ ЗДЕСЬ

Молодёжная газета в газете. Выпуск № 50

К читателям

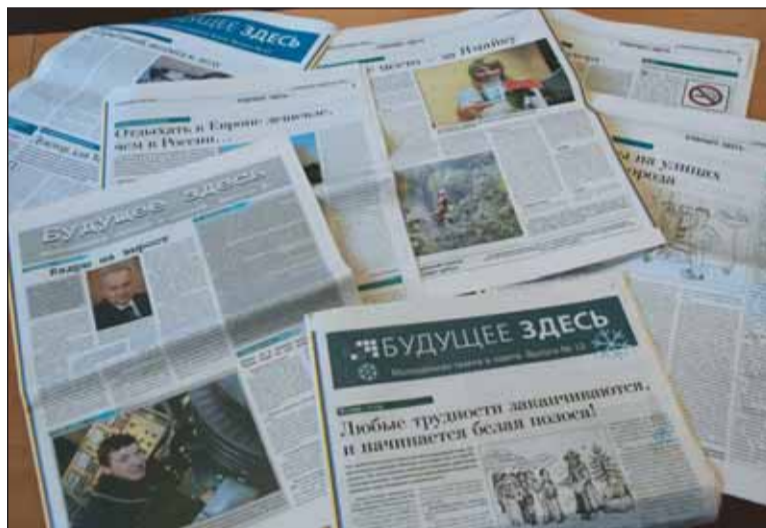
Мы с вами и для вас!

Сегодня вы прочтёте 50-й выпуск нашей молодёжной странички «Будущее здесь». Маленький по газетным меркам, но всё-таки юбилей. Первый номер появился в январе 2008 года, если задуматься – целых четыре года назад! По молодёжным меркам это уже много.

Страничка изначально задумывалась как средство коммуникации между молодыми работниками нашей компании, обмена новостями, информацией, суждениями. Для этого в первом номере мы провели опрос, чтобы узнать ваше мнение – из чего она должна состоять, как часто выходить. Кстати, страничку читают не только молодые работники нашей компании, ведь возраст – понятие весьма условное.

За это время мы вместе много чего сделали. Кто-то из тех молодых работников «Силовых машин», о которых мы писали, уже стал начальником подразделения, кто-то – настоящим профессионалом в своём деле. Вместе мы мечтали, надеялись, советовали, обменивались мнениями и делились порой чем-то личным. Мы путешествовали по дальним и не очень странам, давали советы новичкам, где лучше заказать билеты, чтобы не переплачивать, собирались в походы, бросали курить. Вместе считали наши первые заработанные рублики и думали, как лучше их потратить. Вместе с нашими экспертами из службы персонала мы говорили о том, как адаптироваться в новом коллективе, классифицировали наших руководителей на виды, разбирали проблемы, с которыми сталкивается новичок. Мы провели фотоконкурс на лучший летний снимок, выбрали победителя и наградили его.

Страничка за четыре года меняла дизайн, рубрики, но есть и такие, которые сохранились с первых выпусков. Одна из них – «Компьютерные примочки», где доступно рассказывается об удобных, полезных и бес-



платных программах для ПК. «Фишка» молодёжной странички «Силовых машин» – традиционный опрос, где молодёжь из разных подразделений нашей большой компании отвечает на вопросы, касающиеся работы, актуальных событий и просто бытовых забот. В последнее время одной из постоянной рубрик стала «Мысли вслух», где мы философствуем и не только.

Словом, одну неделю каждого месяца – а таких было 50 – мы с вами и для вас. Надеемся, что юбилей этот далеко не последний, ведь молодых работников в нашей компании много и нам есть чем поделиться друг с другом.

Стоп-кадр

Константин старается не подводить отца



Константин Шатров, фрезеровщик цеха электроаппаратуры «Электросилы». Работает год, начинал учеником. В цех молодой человек пришёл по совету отца, Никита Леонидович работает здесь токарем. Кстати, их станки на участке расположены друг за другом. Так что сын всегда находится под присмотром отца и старается его не подводить. Константин – представитель третьего поколения династии Шатровых, в цехе трудился и его дед.

Поначалу постигать азы профессии молодому человеку помогали высококвалифицированные и опытные фрезеровщики Владимир Рузаев и Анатолий Заворуев.

– Это грамотнейшие специалисты, логично подходят к делу, всё у них чётко распределено, – так отзывается о своих наставниках Константин.

На слесарно-механическом участке отмечают такие качества молодого человека, как скромность, дисциплинированность, трудолюбие.

Сейчас Константин учится на втором курсе Северо-Западного технического университета, четыре дня в неделю после работы ездит на занятия. Он увлекается сноубордом, зимой в выходные дни вместе со своей девушкой Ириной выезжает за город.

Фото Владимира ТИМОФЕЕВА

Опрос

Как вы переносите холода?

Юрий Литовченко, слесарь по выводам и обмоткам «Электросилы»:

– Хорошо, и мороз не мешает мне вести активную жизнь. Два года я занимаюсь подлёдным дайвингом. К примеру, в апреле прошлого года ездил с единомышленниками в Карелию. В то время там было почти минус 25, мы ныряли под толщу льда. Ощущения словами не передать! В марте планируем снова туда съездить.

Наталья Ермоленко, инженер-конструктор ЛМЗ:

– Плохо: постоянно мёрзну. Так что знаю только один способ их победить – просто переждать!

Светлана Фролова, начальник бюро ПК ЗТЛ:

– Пережить такие холода помогает термобельё, оно сохраняет тепло. Ну, а если всё же не согреться, и к тому же «посчастливилось» простудиться, спасают такие народные средства, как парная с эвкалиптовым веником и чайный глинтвейн, который стимулирует иммунитет.

Роман Скарюкин, техник-конструктор КТЗ:

– Замечательно. Я вообще гораздо больше люблю зиму, чем жаркую погоду. И даже приличный минус на улице меня не смущает: одеваюсь потеплее, катаюсь на лыжах, словом, не замерзаю.

Сергей Шопин, инженер-конструктор головного офиса:

– Мороз на улице переносить легче, чем холод в помещении. Наоборот, такая погода даже нравится: кругом становится чище, ведь в морозы ясно и солнечно.

Сергей Макеев, слесарь ЛМЗ:

– Разве это холода? До сих пор ещё не надел зимнюю куртку, так что морозов не боюсь. Погода вполне комфортна, никаких проблем не создаёт.

Ася Аюкова, руководитель проекта головного офиса:

– Холода в этом году не такие и суровые, так что переносить их достаточно легко. Спасают бабушкины варежки, бодрый шаг, шапка, когда совсем уж холодно, а дома – горячий чай и ласковый кот.

Мысли вслух

Про инстинкт и людей в чёрном

Инстинкт самосохранения – один из основных в природе. Но почему многие люди действуют как раз не по его зову, а наоборот, доставляя неприятности себе и окружающим?

Казалось бы, на то он и инстинкт, чтобы следовать ему подсознательно. Конечно, цивилизованный человек научился контролировать многие животные инстинкты, как то диктует общество, мораль или собственная голова. Но вот инстинкт самосохранения цивилизация губит совершенно напрасно. В наших силах перенести его из глубин подсознания в мозг, чтобы не допускать порой непоправимых ошибок.

Сколько раз мы видели, как в темноте, в 10 метрах от пешеходного перехода, человек, одетый, разумеется, в чёрное, пытается перебежать дорогу? Видимость плохая, асфальт скользкий, водитель просто физически не успеет затормозить. Зададимся вопросом: что движет этим человеком, на что он рассчитывает? У него нет лишней минуты дойти до светофора или до перехода, отмеченного знаком?

Или вот совершенно чудовищный пример, когда вечером или рано утром, всё в той же темноте (а мы в Петербурге в силу климатических особенностей живём в ней полгода) по проезжей части, среди машин, едет человек – разумеется, в чёрном – на велосипеде, а на багажнике у него сидит маленький ребёнок! Их не видно абсолютно, а, учитывая нервную ситуацию на наших

дорогах, произойти может всё что угодно. Вопрос: зачем же тогда рожать детей, если их безопасность, а в конечном итоге и жизнь вам настолько безразличны?.. А уж если вы такой любитель велоспорта и острых ощущений, неплохо бы обзавестись светоотражателем (в некоторых европейских странах, где люди не в пример дисциплинированнее нас, их надо носить обязательно, иначе – штраф).

Про нервы на дорогах – отдельная история. Вот, казалось бы, для чего сделаны светофоры, разметка, знаки, написаны правила дорожного движения? Скорее всего, для того чтобы мешать джипам с четырьмя «соплами» гонять по городу, судорожно перестраиваясь из одного ряда в другой, делая повороты из крайнего правого ряда налево и так далее. А правильный ответ такой: для нашей с вами безопасности. Просто соблюдай их – и всё. Сколько аварий, жертв, да и просто потерянного времени из-за созданных проблем можно было бы избежать... И вот что обидно: если вам совершенно не дорога собственная жизнь и жизнь ваших пассажиров, при чём тут другие? Но это тема для совсем других размышлений.

По сути, инстинкт самосохранения должен срабатывать даже в тот момент, когда мы одеваемся, что-



бы выйти на улицу. Зимой важно одно – не замёрзнуть. Так нет же, всё наоборот! Это касается прежде всего женщин. В приличный минус они ходят в прозрачных колготках, мини-юбках и без шапок. Иногда ещё и в коротенькой курточке и джинсах с заниженной талией, когда при поднятии даже одной руки окружающим виден её голый живот. А потом женщины жалуются, что у них всякие там разные болезни, и принимают горстями антибиотики. Лозунг «Красота требует жертв!» давно устарел: в магазинах полно тёплой и одновременно модной одежды.

Ещё один немаловажный момент для срабатывания инстинкта – принятие пищи. Только маленькие дети могут тянуть в рот всё что

ни попадая. Но нет, это только в теории. Посмотрев на многих взрослых людей, кажется, что им от силы года два. Они едят суши из загадочных рыб в непонятных местах, смешивают несовместимые продукты (про алкоголь я вообще промолчу), в экзотических странах смело пробуют диковинные блюда из ингредиентов, которые их организм просто не в силах переварить. А потом страдают (и хорошо, если страдают на этом свете). Но эти случаи не так тяжёлы в том смысле, что, в отличие от «людей в чёрном», из-за которых могут пострадать ни в чём не повинные люди, вред этот человек напрямую приносит только себе и своему желудку. Например, кому, кроме себя самого, может принести вред инди-

видуум, с утра натощак выпивающий чашку растворимого кофе и выкуривающий пару сигарет?

Таких примеров можно привести великое множество. Непонятно одно: почему человек сам себе создаёт опасные для жизни ситуации? Переходить улицу на зелёный свет обычно учат родители. Ну, всякое бывает, не научили, но своя голова на что? Может, перебегая в неподходящем месте скоростную многополосную трассу, человек получает недостающий адреналин? Но почему ценой нервов, здоровья и жизни водителя? Ведь самое дорогое, что у нас есть, – это жизнь. Неужели трудно включить хотя бы на секунду мозг, чтобы её сохранить?

Ну и наконец мой ответ тем, кто скажет что-то вроде «на всё воля божья», «все под богом ходим» или «судьба и на печке найдёт» (сколько же придумал выражений русский народ, чтобы оправдать своё разгильдяйство!) Но есть ещё одно, в том же стиле: «на бога надейся, а сам не плошай». Понятно, что никакая осторожность не даст нам 100-процентной гарантии целостности и сохранности. Наша задача, как это модно говорить, – минимизировать риски. Конечно, кирпич может на голову упасть или сосулька. Но не кажется ли вам, что становиться самому, а уж тем более толкать других под падающие кирпичи и сосульки – это, по меньшей мере, странно?

Наталья СОЛОВЬЁВА
Рис. автора

У партнёра

Спорту мороз не помеха



Лицейсты (на переднем плане) с интересом смотрели игры футбольного турнира молодёжных сборных в СКК «Петербургский».

Спортивная программа февраля в петербургском Электромашиностроительном профессиональном лицее весьма насыщена.

Внутри учебных групп проходят соревнования по армрестлингу в весовых категориях до 52, 58, 65, 73, 81 кг и свыше 81 кг. Победители в своих весовых категориях выступят на первенстве лицея и сразятся за звание абсолютного чемпиона.

К соревнованиям на первенство Московского района Петербурга по мини-футболу готовится сборная команда лицейцев. 14 февраля начались игры отборочного турнира. Четыре лучшие команды разыграют чемпионский титул на стадионе «Московский». Напомним, что в прошлом году футболисты Электромашиностроительного лицея были первыми.

Полным ходом идёт подготовка к проведению в лицее военно-патриотической игры «А ну-ка, парни!», в программе которой – стрельба, разборка и сборка автомата,

подтягивание и историческая викторина.

Кроме того, в конце февраля лицейцы примут участие в лыжных соревнованиях «Лыжня России» и первенстве физкультурно-спортивного общества «Юность России».

– Огромную помощь и поддержку нам оказывают начальник отдела физической культуры и спорта администрации Московского района Анатолий Николаевич Зубрицкий и главный специалист этого отдела Алексей Владимирович Ненашев, – подчёркивает руководитель физического воспитания лицея Виктор Спицин. – В частности, наши ребята получили билеты в спортивно-концертный комплекс «Петербургский», где проходил турнир молодёжных сборных на Кубок Содружества, посвящённый 100-летию футбола в России.

(Соб. инф.)

Годовщина «великого переселения» инженеров и конструкторов ЛМЗ

В этом месяце отмечает своё 40-летие инженерный корпус ЛМЗ на Свердловской набережной.



Над проектом корпуса работали известные ленинградские архитекторы А.В. Васильев, Б.И. Козырев и В.Г. Филиппов. Описание здания на языке специалистов звучит так: «плоский фасад, обращённый к Неве, имеет характерную слоистую структуру, создаваемую го-

ризонтными окнами, разделёнными поясами навесных панелей».

В 1971 году инженерный корпус был объявлен общезаводской ударной стройкой, а в 1972-м – важнейшим пусковым объектом. На протяжении года работа здесь кипела, под контролем генподряд-

чика – СУ-13 треста №32 – ударно трудились бригады плотников, плиточников, электромонтёров, сантехников, наладчиков.

Активное содействие строителям оказывали будущие новосёлы, ютившиеся в помещениях 21-го (ныне 201-й) и 19-го (202-й) цехов – сотрудники служб главных конструкторов паровых и гидравлических турбин, главного технолога и некоторых других отделов. В результате годовой план строительства оказался перевыполнен более чем на 20%, а первая очередь корпуса сдана. В неё вошли с третьего по шестой этажи семизэтажной части здания, всего 11400 квадратных метров.

Одновременно разворачивалось строительство второй очереди – это помещения конференц-зала, библиотеки, столовой, множительного бюро и т.д. В так называемой «низкой части» здания велось бетонирование монолитных конструкций, устанавливалась опалубка. Началось обустройство вычислительного центра.

Строительство корпуса и переезд в новые помещения помнят многие ныне работающие сотрудники нашей компании.

– Когда я пришёл в бюро паровых турбин, то оно находилось на пятом этаже 19-го цеха, на так называемой «галёрке», – вспоминает ведущий конструктор СКБ «Турбина» ЛМЗ Олег Симин. – Там было очень тесно, на меня эта картина произвела грустное впечатление. Помню, как все перебирались в новое здание, это был масштабный переезд. Я же в инженерный корпус попал не сразу, это случилось в 1976 году.

– Сам переезд происходил уже в тёплое время года, и я принимал в нём непосредственное участие, возглавлял бригаду грузчиков, – рассказывает начальник отдела систем регулирования СКБ «Турбина» ЛМЗ Михаил Волчегорский, работающий на заводе с 1961 года. – У каждого отдела была своя бригада грузчиков, сформированная из сотрудников подразделения. Хорошо помню, как мы поднимали лебёд-

кой столы на шестой этаж. Да и в других работах активно участвовали, например, занимались бетонированием перекрытий актового зала. Настроение при переезде было, конечно же, приподнятое, ведь у нас улучшались условия труда, мы получали в своё распоряжение новые просторные кабинеты.

Сегодня инженерный корпус, как и 40 лет назад, не просто восстановлен, он играет важнейшую роль в жизни ЛМЗ и «Силловых машин». Здесь принимаются административные, конструкторские и технологические решения, проходят собрания акционеров, профсоюзные конференции, праздники. Сюда на совещания приезжают видные учёные из крупнейших научных учреждений, а для участия в деловых конференциях – статусные представители отраслевых коммерческих и государственных организаций.

Иван ДЕНИСЕНКО

На фото Владимира ТИМОФЕЕВА: сегодняшний вид на инженерный корпус ЛМЗ с акватории Невы.

Неизменным остаётся неравнодушное отношение к людям

20 лет назад, 17 февраля 1992 года, на «Электросиле» начало свою деятельность предприятие «ЭлСо» («Электросила – Социальная поддержка»). Спустя шесть лет оно было переименовано в фонд милосердия – «ФомЭл». Сейчас на его базе в нашей компании действует унифицированная система благотворительной помощи, обеспечивающая равноценную социальную поддержку более 3500 ветеранов.

– При объединении мы оставили всё лучшее, что было на «Электросиле», ЛМЗ и ЗТЛ, не навязывая единые программы, – рассказывает директор фонда милосердия «Силловых машин» Валентина Хохлова. – Проводим традиционные акции выдачи материальной помощи к праздникам, совместно с советами ветеранов проводим программу юбилейных выплат. Очень популярны у ветеранов ЛМЗ и «Электросилы» музыкальные лекции-концерты, которые ведёт музыковед Лариса

Воронцовская. Они всегда проходят при большом количестве зрителей. Каждая лекция сопровождается концертом, в котором выступают лауреаты международных конкурсов, заслуженные артисты, артисты оперы и балета. Ветераны очень благодарны за концерты, проведение которых оплачивает фонд милосердия. То, что наша компания финансирует и поддерживает ветеранов, – уже большая её заслуга. Финансирование проводится планомерно, соблюдаются все сроки. Ещё

ни разу за полтора года моей работы директором не было отклонения от бюджета. Попечительский совет фонда милосердия «Силловых машин» утверждает бюджет и программы благотворительного фонда, каждое полугодие заслушивает отчёты по их выполнению. Отмечу, что на других петербургских предприятиях таких масштабных программ помощи ветеранам нет.

Возможно, не настолько существенна материальная помощь, оказываемая ветеранам, сколько значительно важнее для них моральная сторона. На каждом заводе ежемесячно в определённые дни проводятся собрания ветеранов, на которых выступают представители руководства, лидеры профсоюзных комитетов. Таким образом ветераны остаются причастными к жизни и деятельности заводов, компании. На собраниях, других мероприятиях

люди общаются, что очень важно для пожилых.

– Мы получаем талоны на обед, еда нам нравится, можно сказать, она домашняя, – говорит Серафима Никулина, проработавшая на «Электросиле» более 40 лет. – Но, как говорится, не хлебом единым жив человек. Общение с бывшими коллегами по работе значит для нас многое. При встрече есть что вспомнить, можно поделиться радостями и невзгодами. Так что спасибо руководству «Силловых машин» за хорошее отношение к ветеранам! Хочу поблагодарить работников фонда милосердия, совета ветеранов, которые приглашают нас на все мероприятия, обзванивая каждого по телефону.

В течение почти 19 лет благотворительный фонд милосердия «Электросила» возглавлял Виктор Бейлин. Много душевной теплоты в работу с ветеранами

внесла Эмилия Звягина и другие сотрудники первого состава фонда. Они, не имея опыта в этом важном деле, многое искали, учились, терпеливо и деликатно выполняя свою столь важную работу. 20 лет всегда неизменным в деятельности благотворительного фонда милосердия остаётся внимательное, неравнодушное отношение к проблемам, бедам ветеранов.

– Все наши программы, работа сотрудников благотворительной организации «Силловых машин» направлены на то, чтобы заводским ветеранам было лучше, – отмечает Валентина Хохлова. – Неоценимую помощь в проведении всех мероприятий оказывают советы ветеранов предприятий и волонтеры фонда милосердия, которые обзванивают ветеранов и сообщают им о предстоящих акциях.

Надежда БАРАНОВА

Учредитель и издатель газеты «Силловые машины»: открытое акционерное общество «Силловые машины». 195009, Санкт-Петербург, улица Ватутина, 3, лит. А. Свидетельство о регистрации газеты «Силловые машины» ПИ №2-7154 выдано Северо-Западным окружным межрегиональным территориальным управлением Министерства РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций от 2 апреля 2004 года.

Выпуск газеты «Силловые машины» подготовлен пресс-службой управления по связям с общественностью и рекламе ОАО «Силловые машины». Ответственный за выпуск Алексей Морачевский. Телефоны: (812) 326-75-19, (812) 326-76-08. Факс (812) 326-76-08. Адрес электронной почты: Morachevsky_AA@power-m.ru.

При использовании материалов газеты ссылка обязательна. Отпечатано в типографии ООО «Фирма «Курьер»: 196105, Санкт-Петербург, Благодатная улица, 63. Заказ №48. Подписано в печать 16 февраля 2012 года. Тираж 10000 экземпляров. Распространяется бесплатно на предприятиях ОАО «Силловые машины». Выходит четыре раза в месяц.